

sorgt. Dieser, vor Ort aus Betonfertigteilen montiert, besitzt einen Durchmesser von 6 m, knapp 3 m Bauhöhe und 30 Tonnen Kapazität – er fasst die Ladung eines kompletten LKW mit 22 – 26 Tonnen. „Wir haben allein im Umkreis von wenigen Kilometern drei Holzpellet-Großanlagen und bestellen Nachschub erst, wenn diese zusammen mehr als 20 Tonnen brauchen. So hat unser Lieferant die Möglichkeit, einen Lastzug immer komplett zu entladen, unter Umständen auch mal verteilt auf zwei oder drei Stellen“, so Enders. „Insgesamt schreiben wir 600 Tonnen pro Jahr zur Lieferung aus und haben damit vertraglich fixierte Preise.“

Bei Lieferung werden die Holzpresslinge wie Futtermittel vom LKW in das Lager geblasen. Dazu liegen zwei Schläuche mit Feuerwehrkupplungen zwischen Fahrzeug und Behälter – der eine als Befüllschlauch, der andere für die Rückluft. Der unterirdische Speicher im Heidelberger Sportzentrum Süd hat drei Öffnungen in seiner Abdeckung, um beim Befüllen den verbleibenden Hohlraum durch drei nebeneinander liegende Schüttkegel so klein wie möglich zu halten. Auch andere große Lager haben aus diesem Grund mehrere Füllöffnungen beziehungsweise -leitungen.

Tipp: Neue Broschüre des DEPv „Empfehlungen zur Lagerung von Holzpellets.“

Um die Wartungsintervalle auf nun 600 Betriebsstunden zu verlängern, wurde der Kessel um eine pneumatische Abreinigungsanlage und eine automatische Entaschung ergänzt. Enders weiß als Betreiber, dass noch längere Reinigungsintervalle möglich sind, die aber von der Kesseltechnik, insbesondere von den Rauchgaszügen abhängen und bei dieser Anlage kaum zu erreichen sind. Die Entscheidung für den Pelletkessel der Kirchheimer Sportanlage Süd fiel noch vor dem Jahr 2007. Damals wurde dem Brennstoff Holzpellets der Vorzug gegenüber Hackschnitzel gegeben –, wegen der im Vergleich gerin-

geren Kosten für Wartung und Reinigung sowie der geringeren Störanfälligkeit bei der Entnahme aus dem Lager. Entscheidend war damals einerseits der preiswertere, um Faktor 4-5 kleinere Pelletspeicher in Verbindung mit weniger Aushub, vor allem aber die an der Turnhalle in Kirchheim durch vorhandene Bäume fehlende Zufahrt. Das Lieferfahrzeug muss hier in 15 Meter Abstand vom Speicher entladen, was mit den Schläuchen eines Pellettransporters aber kein Problem ist. Umso wichtiger bei solchen Schlauchlängen ist die Abriebfestigkeit der Pellets und die sonstigen materialschonenden Maßnahmen einer ENplus-Qualität.

Tipp: Zum Pelletkauf Musteranschreibung für den Heizungsbetreiber vom Deutschen Pelletinstitut (DEPI) anfordern unter [info@depi.de](mailto:info@depi.de).

### DEPI-Informationsplattform „Betrieb größerer Pelletfeuerungen“

Für einen breiten Erfahrungsaustausch und Wissenstransfer rund um den Betrieb von größeren Pelletfeuerungen hat das Deutsche Pelletinstitut im Herbst 2012 eine Informationsplattform zu diesem Thema gestartet. Damit angesprochen werden sollen vor allem Heizungsbauer, Planer und Betreiber.

Themenschwerpunkte sind: Energieträger Pellets, Anlagenbetrieb, Wärmenutzung, Sicherheit und rechtliche Regelungen rund um den Betrieb größerer Anlagen. Teilnehmer der Plattform können im moderierten Blog Erfahrungen austauschen, erhalten regelmäßig aktuelle Informationsmaterialien und können Fachveranstaltungen besuchen, die regional gestreut stattfinden. Dazu stehen DEPv und DEPI beratend zur Verfügung. Weitere Informationen und die Anmeldung zum Forum erhält man ebenfalls unter [info@depi.de](mailto:info@depi.de). ■

[Dipl.-Ing. Klaus W. König, freier Fachjournalist]

# Wo Heizung. Da Herz.



[www.herz.eu](http://www.herz.eu)



- Holzvergaserkessel 10 bis 40 kW
- Pelletsanlagen 4 bis 2000 kW
- Hackgutanlagen 7 bis 2000 kW
- Wärmepumpen 5 bis 18 kW
- Speichertechnik
- Solartechnik

- Bester Heizkomfort
- Hoher Wirkungsgrad
- Österreichische Qualitätsprodukte
- Flächendeckendes Service
- Kompetente Beratung
- Verkauf über Ihren Installateur

**HERZ Armaturen GmbH**

Fabrikstraße 76, 71522 Backnang

Tel.: +49(0)7191/9021-0, Fax: +49(0)7191/9021-79

Mail: [verkauf@herz-armaturen.de](mailto:verkauf@herz-armaturen.de), [www.herz.eu](http://www.herz.eu)